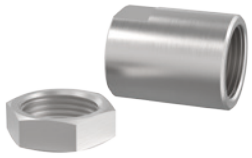
INDUSTRIESTOSSDÄMPFER POWERSTOP
ZUBEHÖR

ANSCHLAGHÜLSE | PAH



Verfügbar für M04-M36
Für eine optimale Einstellung des Dämpfungshubs empfiehlt sich der Einsatz einer Anschlaghülse. Dabei kann der Endanschlag und der Dämpfungshub durch Aufschrauben der Hülse auf das Außengewinde des Stoßdämpfers individuell mit Hilfe der zusätzlichen Kontermutter eingestellt werden.
Es empfiehlt sich zunächst die optimale Auslastung des Dämpfers über die Reduktion des Dämpfungshubs einzustellen. Im Anschluss kann der Endanschlag über die Position des Dämpfers in der Anschlusskonstruktion eingestellt werden.
Die Anschlaghülse funktioniert sowohl ohne als auch mit Stahl- und Kunststoffkopf, jedoch nicht in Verbindung mit dem Faltenbalg. Die Anschlaghülse, inklusive der im Lieferumfang enthaltenen zusätzlichen Kontermutter, besteht aus rostfreiem Edelstahl.

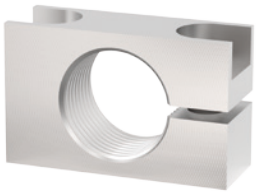
SENSORANSCHLAGHÜLSE | PSH

Verfügbar für M08-M33 (mit Ausnahme von M16, M22 und M27)
Zusätzlich zu den Merkmalen der Anschlaghülse bietet die Sensoranschlaghülse einen sehr kompakt eingebauten induktiven Sensor zur Abfrage der Endlage des eingestellten Dämpfungshubs. Die Verwendung der Sensoranschlaghülse setzt die Verwendung eines Industriestoßdämpfers mit Stahl- oder Kunststoffkopf voraus (Faltenbalg ausgenommen).
Induktiver Sensor, PNP-Schließer (NO), PUR-Kabel 2 m, Schutzart IP65.
Weiterführende Informationen siehe separates Datenblatt.

BOLZENVORLAGERUNG | PBV

Verfügbar für M08-M36 für Normal- und Langhub
Wird der Industriestoßdämpfer mit einem höheren Aufprallwinkel als dem zulässigen Fluchtungsfehler von 2° betätigt, muss eine Bolzenvorlagerung vorgesehen werden. Dadurch erhöht sich der zulässige Aufprallwinkel auf bis zu 30°, was vor allem bei rotativen Anwendungen von Vorteil ist.
Die Bolzenvorlagerung kann ausschließlich in Kombination mit einem Industriestoßdämpfer ohne Kopf eingesetzt werden. Dabei kann der Dämpfer alternativ über das Außengewinde der Bolzenvorlagerung angeschraubt werden.
Bestehend aus einer Kolbenstange und einem Gehäuse aus rostfreiem Edelstahl kann die Bolzenvorlagerung in zwei Schutz-Ausstattungen gewählt werden.
Schutz: Abstreifer
Gegen Flüssigkeiten und Öl
Schutz: Filzring
Gegen Staub und Späne

KLEMMFLANSCH ORTHOGONAL VERSCHRAUBT | PKS



Verfügbar für M8-M36

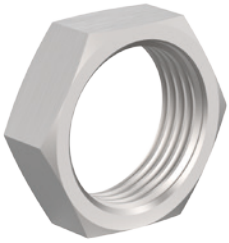
Zur vereinfachten Anbindung des Stoßdämpfers an die Konstruktion kann ein Klemmflansch aus vernickeltem Stahl verwendet werden. Der Stoßdämpfer wird im eingeschraubten Zustand mit dem Klemmflansch durch Schrauben orthogonals zum Dämpfer festgeklemmt und an der Konstruktion befestigt, wodurch die Kontermutter nicht benötigt wird.

KLEMMFLANSCH PARALLEL VERSCHRAUBT | PKP

Verfügbar für M8-M36

Zur vereinfachten Anbindung des Stoßdämpfers an die Konstruktion kann ein Klemmflansch aus vernickeltem Stahl verwendet werden. Der Stoßdämpfer wird im eingeschraubten Zustand mit dem Klemmflansch durch Schrauben in Einschraubrichtung des Stoßdämpfers festgeklemmt und an der Konstruktion befestigt, wodurch die Kontermutter nicht benötigt wird.

KONTERMUTTER | PVM



Verfügbar für M04-M36

Bei jedem Industriestoßdämpfer wird eine Mutter aus rostfreiem Edelstahl mitgeliefert. Beim Einbau in eine Bohrung ohne Gewinde kann eine zusätzliche Mutter zur beidseitigen Befestigung mitbestellt werden.

DRUCKRAUMDICHTUNG | PDD

Verfügbar für M04-M36

Soll der Industriestoßdämpfer innerhalb eines Druckraums, z.B. in einem Pneumatikzylinder oder einer Schwenkeinheit, eingesetzt werden, so ist eine Druckraumdichtung zur Abdichtung der Außenkontur des Stoßdämpfers notwendig. Für eine optimale Abdichtung muss die Dichtung beidseitig vollflächig aufliegen. Die Dichtung selbst besteht aus NBR, welche zur Stabilisierung auf korossionsgeschützten chromatierten Stahl aufgebracht ist.

INDUSTRIESTOSSDÄMPFER POWERSTOP
GEWINDE M06X0.5

▶ SERIEN

PowerStop®

MINI ENERGY

Der Filigrane

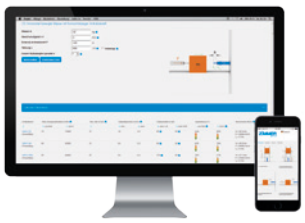
▶ **Druck Mini Energy max. (abs.)**	10 [bar]	▶ **Kraft in Endlage max.**	0,5 [kN]
▶ **Aufprallwinkel max.**	2 [°]	▶ **Material**	Edelstahl
▶ **Kolbenrückstellzeit max.**	0,15 [s]	▶ **Material Festanschlag**	Ecobrass
▶ **Zulässiger Temperaturbereich**	-10 ... +70 [°C]	▶ **LABS-frei**	Ja
▶ **Bio-Öl (biologisch abbaubar)**	H1-zertifiziert	▶ **RoHS-konform**	Ja
▶ **Anzugsmoment Kontermutter max.**	2 [Nm]	▶ **REACH-konform**	Ja

▶ TECHNISCHE DATEN

	Bauart	Serie	Gewinde	Hubvariante	Hub	Härtegrad	Aufprallgeschwindigkeit		Energieaufnahme max. Dauerbetrieb		Energieaufnahme max. Notstoppbetrieb	Schutz	Rückstellkraft		Kopf	Version
							min.	max.	pro Hub	pro Stunde	pro Hub		min.	max.		
					[mm]		[m/s]		[J]	[J/h]	[J]		[N]	[N]		
MINI ENERGY	P	ME	06X05	N	5	H	0,1	1,2	1,8	5.000	1,8	D	1,5	2,5	D	-A
						M	0,8	2,2	1,8	5.000	1,8		1,5	2,5		
						S	1,8	3,5	1,8	5.000	1,8	A	1,5	2,5	S	

▶ SO BESTELLEN SIE RICHTIG

P ME 06X05 N S D S -A



Produktfinder

- ▶ Stoßdämpfer schneller berechnen
- ▶ Übersichtliche Auswahlhilfe
- ▶ Überzeugende Lösung – mobil verfügbar

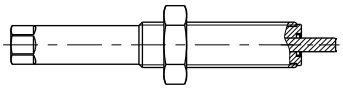
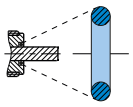
www.zimmer-group.de/de/pdti

Beispiel Bestell-Nr.

PowerStop Mini Energy 06X05

- ▶ Hubvariante: Normal (N)
- ▶ Härtegrad: Soft (S)
- ▶ Schutz: ohne (D)
- ▶ Kopf: Stahlkopf (S)

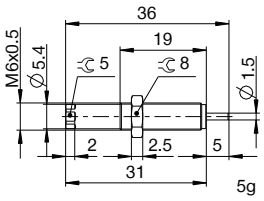
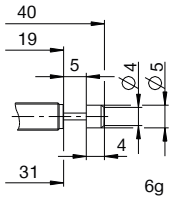
▶ SCHUTZ

ohne Schutz	Abstreifer (NBR)
D -A	A -A
	
bei sauberer Umgebung	gegen Flüssigkeit, Öl, ...

▶ TECHNISCHE ZEICHNUNGEN – NORMALHUB

N -A

MINI ENERGY

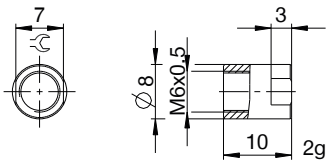
ohne Kopf	mit Stahlkopf
D -A	S -A
	

INDUSTRIESTOSSDÄMPFER POWERSTOP
GEWINDE M06X0.5

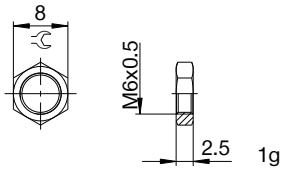
▶ ZUBEHÖR

Pos.	Bestell-Nr.	Zubehör	Bemerkungen
1	**PAH06X05-A**	Anschlaghülse	Inklusive 1x PVM06X05-A
2	**PVM06X05-A**	Kontermutter Edelstahl	Im Lieferumfang des Industriestoßdämpfers enthalten.
3	**PDD06X05-A**	Druckraumdichtung	Empfohlene Fixierung mit PVM06X05-A. Dichtung muss beidseitig vollflächig aufliegen.

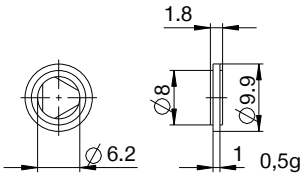
1



2



3



▶ NOMENKLATUR

P ME 06X05 N S D S -A

Bauart

P Industriestoßdämpfer PowerStop

Serie

ME Mini Energy

SE Standard Energy

HE High Energy

AE Adjustable Energy

Gewinde

06 Gewinde-Nenndurchmesser

X

05 Gewindesteigung (Faktor 10)

Hubvariante

N Normalhub

L Langhub

V Extralanghub

Härtegrad

H Hart (0,1 - 1,2 m/s; Adjustable Energy: 0,1 - 5 m/s)

M Medium (0,8 - 2,2 m/s)

S Soft (1,8 - 3,5 m/s)

W Supersoft (3 - 5 m/s)

Schutz

D ohne Schutz

F Filzring

A Abstreifer (NBR)

B Faltenbalg (TPE)

Kopf

D ohne Kopf

S mit Stahlkopf

K mit Kunststoffkopf

Version

-A Versionierung von A bis Z